

El turismo náutico gana peso

Casi 300 barcos al mes visitan el Puerto Deportivo de Gijón durante el verano

La crisis sólo ha mermado el número de entradas de yates en tránsito durante el primer semestre en un 4,8%

E. C.

GIJÓN. Flor Guardado, directora del Puerto Deportivo de Gijón, piensa que al turismo náutico no se le está concediendo la importancia que realmente tiene. Las cifras no son espectaculares y las condiciones meteorológicas, entre otras cosas, hacen imposible que por las instalaciones re-

servadas para las embarcaciones de recreo de la Cornisa Cantábrica vayan a transitar los yates con la misma frecuencia que por el litoral andaluz, el Levante peninsular o las islas españolas. Pero un poco de cruceros, otro poco en barco propio y, a partir de septiembre, la expectativa de la autopista del mar convierten al medio mari-

no en una vía de acceso de importancia creciente para el turismo.

En torno a cien barcos en tránsito reunidos cada día en el Puerto Deportivo de Gijón proporcionan a los pantalanes del Muelle una ocupación turística similar a la de un hotel con más de un centenar de habitaciones y, aunque no es habitual que quienes viajan en barco gasten en alojamiento, está claro que si utilizan otros servicios y que su poder adquisitivo suele ser superior a la media.

La satisfacción de los navegantes que llegan a Gijón queda no pocas veces reflejada en un libro de visitas en el que los clientes tienen la oportunidad de contar su experiencia. Escrito en variadas lenguas, si bien los franceses ostentan desde hace bastantes años la supremacía en el uso de los pantalanes de tránsito, dicho libro es sintoma de una alta valoración de los servicios y hasta de gratitud por el trato dispensado por el equipo que encabeza Guardado.

Dos perspectivas

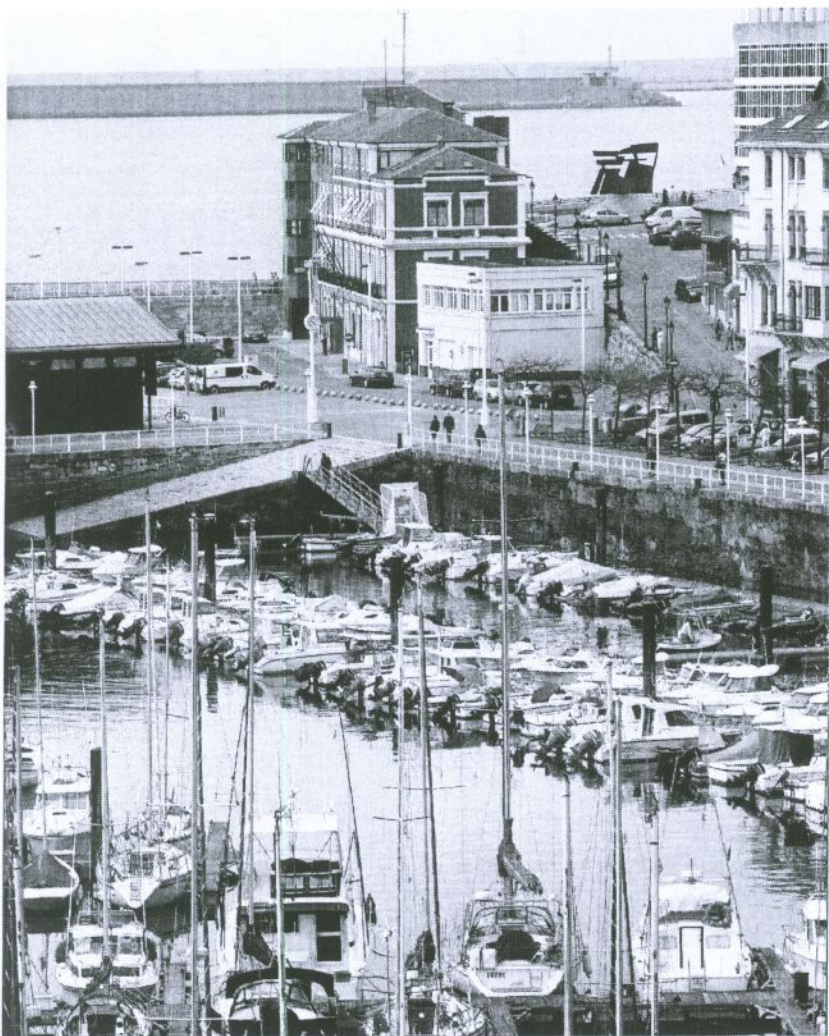
Tan es así que la directora del Puerto Deportivo se pregunta cómo es posible que los foráneos tengan una percepción tan positiva frente a las severas críticas que, en ocasiones, transmiten los usuarios locales, es decir, los que tienen barco con punto de atra-

que fijo durante todo el año. Flor Guardado asegura que el balance de los ya cerca de cinco años de gestión privada del Puerto Deportivo es positivo y que mantiene intacta la ilusión por ofrecer cada día mejores servicios a los usuarios, pero lamenta que algunas personas hayan negado desde el principio a la empresa que representa la oportunidad de demostrar que cualquier tiempo pasado no es necesariamente mejor.

La crisis repercute también en las actividades náuticas, ya que el barco de recreo podrá ser más o menos elitista (hay opiniones encontradas al respecto), pero de lo que no cabe duda es de que se trata de algo prescindible. Algunos se ven forzados a vender y otros encuentran buenas oportunidades para comprar a buen precio.

Por lo que al Puerto Deportivo de Gijón se refiere, Guardado se conforma con un moderado descenso de las entradas en tránsito durante el primer semestre del año, que cifra en torno al 4,8%. La primera mitad de 2010 fue, en comparación con el mismo periodo de otros años, la tercera mejor desde que lo gestiona la Unión Temporal de Empresas que lidera Aislamientos Térmicos de Galicia.

Flor Guardado asegura que las inversiones comprometidas al obtener la concesión, en torno a 4 millones de euros, serán escrupulosamente ejecutadas. En ese sentido, evita triunfalismos y admite que la instalación tiene, sin duda, varias «asignaturas pendientes», entre las que destaca la mejora del suministro eléctrico. Tras la incorporación inicial de nuevos pantalanes, los objetivos a corto plazo se centran ahora en trabajos de mantenimiento.



Vista panorámica del Puerto Deportivo de Gijón, con los pantalanes llenos. **P. CITOLA**

MOVIMIENTO PORTUARIO

EL MUSEL

ENTRADAS

Belle Poule: buque escuela francés, procedente de Douarnenez, consignado a Paquet, en tránsito.
Berge Fjord: granelero panameño, procedente de Santa Cruz de Tenerife, consignado a Consignaciones Asturianas, con 144.000 toneladas de mineral de hierro.
Apatura: buque-tanque gibraltareño, procedente de Vysotsk, consignado a Toro y Batolaza, con 20.000 toneladas de gasóleo.
Flinterrebecca: buque holandés, procedente de Pasajes, consigna-

do a Andrés Ruiz de Velasco, para avituallamiento.

SALIDAS

Trefin Adam: carguero maltés, para Falmouth, tras avituallarse.
Xanthia: buque-tanque noruego, para Bilbao, tras descargar 9.000 toneladas de gasóleo.
Meg: carguero panameño, para Soraker, con 1.300 toneladas de productos siderúrgicos.
Karsoy: granelero turco, para Cankakkale, con 11.000 toneladas de carbón.
WEC Goya: portacontenedores chipriota, para Vigo, tras mover mercancía general.
Nivaria: buque-tanque español, para Bilbao, tras descargar 3.500 toneladas de fuelóleo.
Nord Navigator: granelero panameño, para Ponta da Madeira, tras descargar carbón.

Este Verano...

TOCA CARIBE

VUELO ESPECIAL DIRECTO DESDE MADRID Salidas diarias

VENTAS HASTA EL 9 DE AGOSTO

7% DESCUENTO adicional
CONSULTAR BASES

7 NOCHES TODO INCLUIDO
PRECIO FINAL TASAS INCLUIDAS

PUNTA CANA
Salidas del 26/08 al 24/10

H. RIU NAIBOA ****
Ti 698€
H. RIU BAMBU *****
Ti 840€
H. CATALONIA BAVARO BEACH *****
Ti 850€

*Gastos de gestión no incluidos
**Consultar bases de la promoción

RIVIERA MAYA
Salidas del 26/08 al 24/10

H. CATALONIA YUCATÁN & RIVIERA ****
Ti 780€
H. BLUE BAY GRAND ESMERALDA *****
Ti 940€

Tus nuevas oficinas de VIAJES IBERIA en GIJÓN

JAMAICA
Salidas del 25/08 al 18/10

H. RIU MONTEGO BAY *****
Ti 890€

Seguro que te vas

VIAJES TURCOSTA

AGENCIA ASOCIADA A VIAJES IBERIA

Avda. de la Costa 93. Tel.: 985 19 55 45 • C/Covadonga, 40. Tel.: 985 17 50 16. GIJÓN