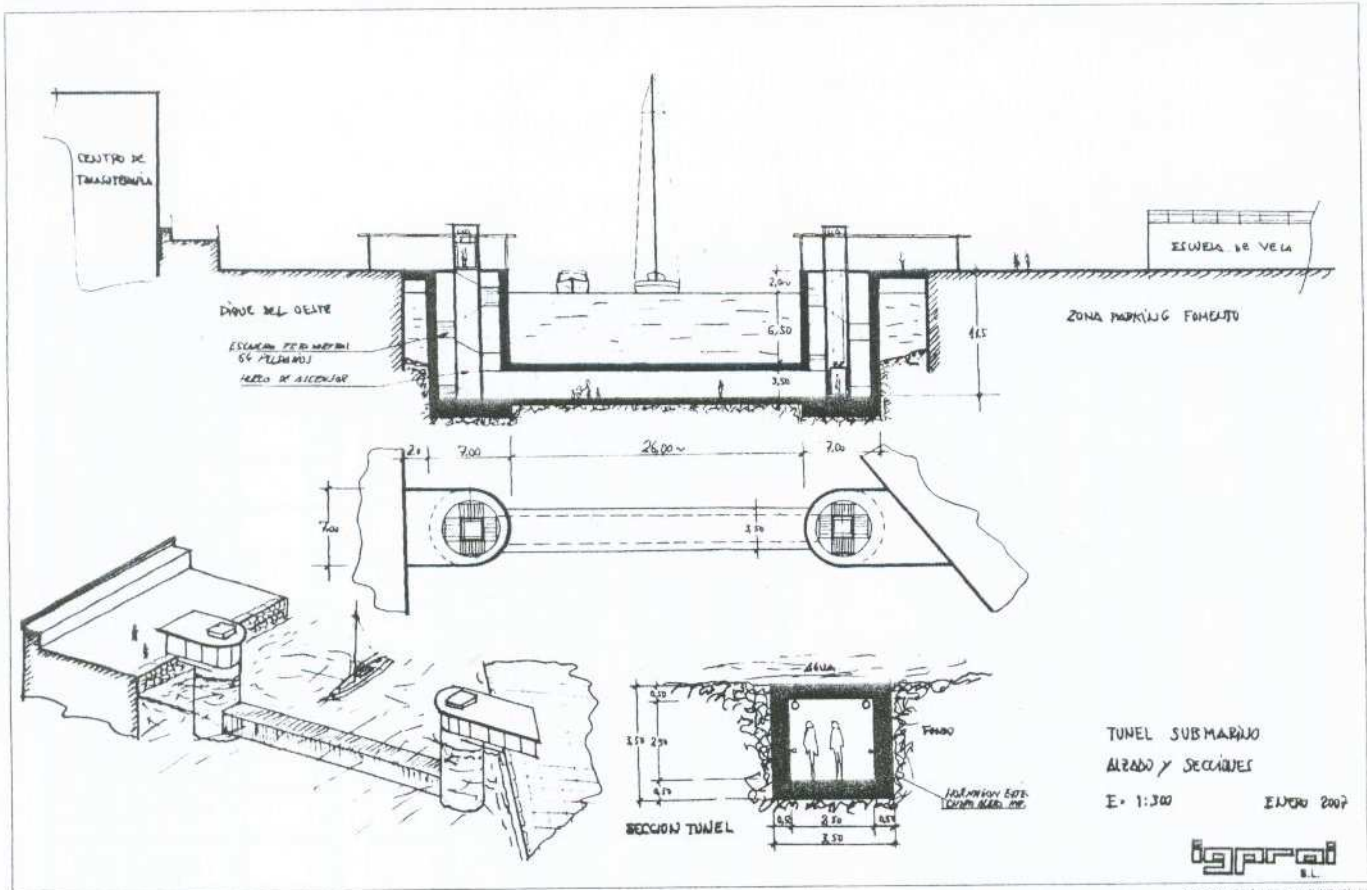


Una alternativa a la polémica pasarela en el muelle local



El proyecto de un túnel submarino en la bocana de Fomento, elaborado por la ingeniería Igproi.

Un submarino en el puerto deportivo

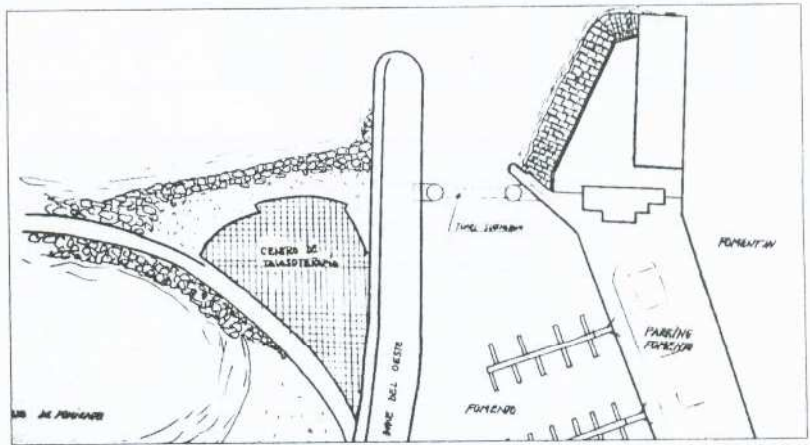
La ingeniería gijonesa Igproi elabora un proyecto para construir un paso subacuático entre Fomento y el balneario, que permitiría la libre circulación de lanchas y veleros

M. C. La ingeniería gijonesa Igproi ha elaborado un proyecto para conectar el espigón central de Fomento y el dique del oeste a través de un túnel submarino. Esta alternativa permitiría la libre circulación de las embarcaciones deportivas amarradas en la dársena de Fomento y cuyo paso se verá restringido si la Autoridad Portuaria continúa con su proyecto para unir ambas zonas a través de una pasarela levadiza.

El proyecto de la Autoridad Portuaria de Gijón, como fue el proyecto de la puerta principal de entrada a El Musel, en el acceso situado en las proximidades del muelle de La Osa. Su nueva propuesta, que aparece detallada en la imagen superior, supondría construir un túnel de hormigón y chapa de acero de 26 metros de largo por tres y medio de ancho y alto, unido a dos accesos a superficie mediante sendos ascensores y escaleras perimetrales, para descender los 11,5 metros que separarían el fondo del túnel de la superficie.

Para no perder calado en la bocana de la dársena de Fomento, el proyecto plantea empotrar el túnel en el fondo, previo dragado del tramo que tendría que ocupar.

La ejecución de este proyecto supondría un encarecimiento de la obra frente a la construcción de la pasarela, pero eliminaría los problemas de operatividad.



Situación del túnel submarino propuesto para la bocana de Fomento.

Sidrería-Marisquería LA PUMARADA

¡DE NUEVO A SU SERVICIO!

DESDE MAÑANA DÍA 27 DE FEBRERO

C/ Gascona, 8 - Teléf. 985 20 02 79
33001 Oviedo
www.lapumarada.com

DELPHIOS

Abierto todos los días desde las 16:00 h.
Ctra. Lugones - Sama km. 15
Tfn. 985 98 04 48

Doscientas embarcaciones afectadas

M. C. La dársena de Fomento, cuyo acceso va a quedar bloqueado por la pasarela proyectada por la Autoridad Portuaria, alberga 198 embarcaciones de recreo y deportivas. La mayoría de los

usuarios de la dársena ha firmado un escrito contra la instalación de la pasarela levadiza en la bocana, licitada en 972.823,56 euros. Además, un buen número de usuarios afectados también ha solicitado a los

gestores del puerto deportivo local, la unión de empresas Aister y Marítimo Astur Favila, el traslado a otro lugar del puerto deportivo local, algo inviable debido a la falta de plazas en el muelle. Los usuarios tam-

bién advierten de que la pasarela puede poner en peligro a embarcaciones que se encuentren averiadas y precisen ser sacadas a tierra con urgencia en la explanada de Motonáutica.